**MANTENIMIENTO VEHICULAR**

**OBJETIVO*:*** La subdirección de parque vehicular, es la responsable de brindar, organizar, supervisar y proporcionar asistencia mecánica a través de los mantenimientos preventivos y correctivos a las unidades y maquinaria, así como equipos adicionales pertenecientes al ayuntamiento, con la finalidad de conservarlas en buen estado para obtener de ellas un funcionamiento eficiente, eficaz y Optimo.

**OBJETIVOS ESPECIFICOS**

* Realizar un mantenimiento preventivo y correctivo a las unidades.
* Evitar paros innecesarios de los vehículos.
* Reducir costos de mantenimientos correctivos.
* Mejorar la eficiencia de las unidades.
* Reducción de gasto en refacciones.

Con el propósito de contar con un área de trabajo dinámica y activa para dar respuesta inmediata a las necesidades actuales del Ayuntamiento Municipal se han realizado en el trimestre **JULIO –SEPTIEMBRE 2024** un total de **342** Mantenimientos a las diferentes unidades que forman parte del ayuntamiento con una inversión de **$1,052,780.94** pesos como continuación se describe :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| MANTENIMIENTO 2024 | | |
| **MES** | **SERVICIO** | **TOTAL** |
| **JULIO** | MANTENIMIENTO | **$ 405,830.48** |
| **AGOSTO** | MANTENIMIENTO | **$ 646,200.46** |
| **SEPTIEMBRE** | MANTENIMIENTO | **$ 750.00** |
| **TOTAL** | | **$1,052,780.94** |

* De acuerdo con el gasto realizado en comparación al año **2023** en el tercer trimestre **julio – septiembre** se ha tenido una diferencia de **$76,031.76 pesos** disminuyendo un **-7 %** del gasto.
* OBJETIVOS MENSUALES DE AHORRO

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **JULIO** | **AGOSTO** | **SEPTIEMBRE** |
| Objetivo 2023 | $ 369,933.67 | $ 478,246.49 | $ 280,632.54 |
| Real 2024 | $ 405,830.48 | $ 646,200.46 | $ 750.00 |
|  |  |  |  |
|  | **JULIO** | **AGOSTO** | **SEPTIEMBRE** |
| **AHORRO TOTAL** | $ -35,896.81 | $ -167,953.97 | $ 279,882.54 |
|  | No cumplió | No cumplió | Cumplió |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |
|  |

EL gasto generado por piezas y mano de obra fue:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | TOTAL, DE PAGOS POR SERVICIOS | GASTO EN SERVICIOS | TOTAL, DE PAGOS POR PIEZAS | GASTO DE PIEZAS |
| **2024** | | | | |
| **JULIO 2024** | 113 | $223,140.31 | 74 | $ 182,690.17 |
| **AGOSTO 2024** | 84 | $ 231,575.63 | 70 | $ 414,624.83 |
| **SEPTIEMBRE 2024** | 1 | $ 750.00 | 0 | $ 0 |
|  | **198** | **$455,465.94** | **148** | **$597,315.00** |

Se observa que el gasto de mano de obras es menor que el consumo de piezas adquiridas ya que varios de los mantenimientos fueron realizados en el taller mecánico de maquinaria.